

ZOOMLION TEKNOLOJISI, USTALIKLA YANINIZDA



Madencilik makineleri için dünyanın önde gelen tam süreçli akıllı üretim fabrikası

Zoomlion Madencilik Makineleri Şirketi, açık ocak madenciliği makinelerinin "delme, kazma, yükleme, taşıma ve kırma" işlemleri de dahil olmak üzere tüm madencilik süreci için üst düzey ekipman ürünlerini kapsayan, dünyanın önde gelen akıllı, yeşil ve uluslararası akıllı üretim hattına sahiptir. Yüksek standartlarda işleme, montaj teknolojisi ve sıkı kalite kontrolü ile teslim edilen her makine en üst düzey kaliteye sahiptir.



ZOOMLION

Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co.,Ltd.

ADD: Smart Şehir Genel Merkezi Binası, No: 613, Naqiu Yolu, Wangcheng Bölgesi, Changsha, Hunan, Çin Email: earthmoving@zoomlion.com
Telif Hakkı © 2026 Zoomlion. Her hakkı saklıdır. İçeriğin herhangi bir bölümünün Zoomlion'un onayı olmaksızın hiçbir amaçla çoğaltılması ve kopyalanması yasaktır.
Not: Malzemeler ve özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Fotoğraflarda yer alan makinelerde ek donanımlar bulunabilir.



ZOOMLION TAMAMEN ELEKTRİKLI OFF-ROAD GENİŞ GÖVDELİ DAMPÉRLİ KAMYON

ZT118EV



ZOOMLION

Zoomlion ZT118EV serisi tamamen elektrikli yol dışı maden damperli kamyonu, CATL 801 kWh batarya ve CED21000H güç aktarma sistemi ile donatılmıştır. Araç; 125 ton aks yükü, 45 ton boş ağırlık ve 80 ton nominal taşıma kapasitesine sahiptir. Standart olarak elektrikli girdap fren sistemi ve acil durum direksiyon sistemi ile sunulmaktadır. Kaynaklı kutu tip şasi, tam hidrolik direksiyon, tam yağ-gaz süspansiyon sistemi ve madencilğe özel U tipi damper kasası ile donatılmış olup 6x4 çekiş düzenine sahiptir.



Nominal/zirve güç:
540 KW/800 KW

Batarya Kapasitesi:
801kW-h

Boş ağırlık:
45000 kg

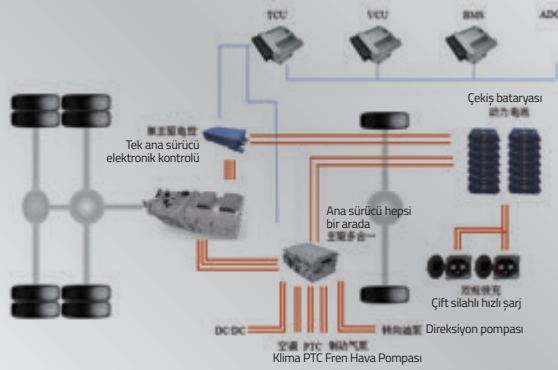
货厢容积 Kargo bölmesi hacmi:
Düz yükleme 41 m³ / yığılma yükleme 50 m³

Anma yükü:
80000 kg

*Resimde önceki nesil model gösterilmektedir

KONFIGÜRASYON VE VERİMLİLİK

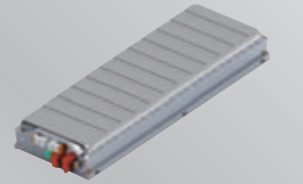
Çift motorlu bağlantı tahrik teknolojisi çözümü



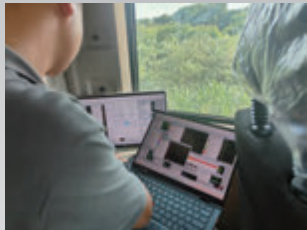
ZT118EV, yüksek güç yoğunluğuna ve daha güçlü performansa sahip çift sargılı daimi mıknatıslı senkron motor kullanmaktadır. Araçta; tahrik motoru, şanzıman TCU kontrol ünitesi ve şanzımanı tek yapıda birleştiren entegre elektrikli tahrik sistemi bulunmaktadır. Kompakt yapıya sahip bu sistem, tamamen elektrikli maden kamyonları için özel olarak tasarlanmıştır. ZT118EV'nin toplam tahrik gücü sürekli/tepe değer olarak 540/800 kW seviyesine ulaşabilmektedir.

Madenler için özel güç pili

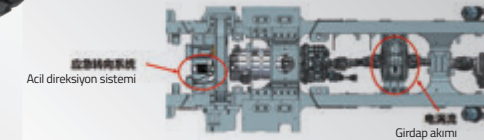
Madencilik için özel yüksek yoğunluklu lityum demir fosfat pil, ultra yüksek mukavemetli kutu (300.000 kilometre güvenilir), nem önleyici ve patlamaya dayanıklı nem kontrol tabakası yoğunlaşmayı önleyici, IP68 toz geçirmez, 4500 şarj ve deşarj döngüsü, yüzlerce test sertifikası, depreme dayanıklı ve güvenli.



Zoomlion bağımsız akıllı kontrol VCU



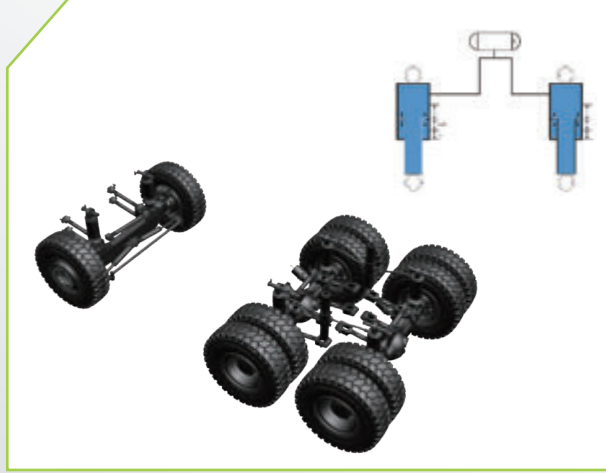
Zoomlion'ın tamamen bağımsız VCU sistemi, 80'den fazla güvenlik fonksiyonu testinden geçirilmiş olup, madencilik sahası çalışma koşullarına ait 2000'den fazla veri setiyle toplanarak kalibre edilmiştir. Fren performansı, direksiyon performansı, araç stabilitesi, görüş alanı, titreşim analizi, akım ölçümü ve termal denge gibi 60'tan fazla araç performans testi uygulanmıştır. Güç kaybı durumunda VCU, acil durum direksiyon sistemini otomatik olarak devreye alarak daha yüksek güvenlik sağlamaktadır.



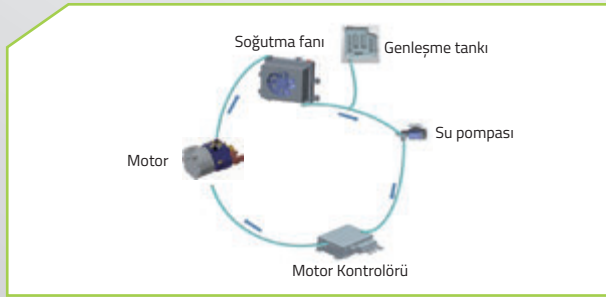
Madencilik için çoklu fren stratejisi

Sürüş güvenliğini sağlamak için çoklu frenleme (çift devreli tambur tipi + elektrikli fren + girdap akımı + acil fren); Elektrikli fren, kinetik enerjiyi geri kazanır, aşınmayı azaltır ve ömrü uzatır. EBS fren sistemi ile donatılmıştır. ABS kilitleme önleyici, ASR sürücü kaymayı önleyici ve HSA eğim destek fonksiyonlarına sahiptir ve yüksek fren güvenilirliğine sahiptir. Girdap akımı frenleme ile donatılmıştır: Elektrik gücü tam şarj edildiğinde potansiyel enerji tüketilir, elektrik dengesi sağlanır ve elektrikli frenin tam iletkenlik nedeniyle fren arızasını önler. Hızlı müdahale eder, fren mesafesini azaltır ve güvenliği artırır.

GÜVENLİ VE GÜVENİLİR



Akslar yüksek kaliteli dökme çelikten üretilir, malzeme kalitesi rakiplerden üstün, yüksek taşıma kapasitesi, uzun yorulma ömrü ve dayanıklılık. Ön aks entegre olup, orta ve arka aks muhafazalarının önemli kaynakları %100 ultrasonik olarak tespit edilir. Ana rulmanlar tanınmış yerli markalarla uyumludur. Tamamen petrol ve pnömatik süspansiyona sahiptir. Değişken yay sertliği, darbeye dayanıklı yükleme ve daha az arıza, aracın sürüşünü artırır. Konfor ve güvenilirlik, güvenilirlik ve dayanıklılık, aynı seviyede ki yaprak yaylı süspansiyonlardan daha güçlüdür.



Güç pili, akünün en uygun (25°C-40°C) sıcaklıkta güvenilir çıkışı sağlamak için akü sıcaklığını gerçek zamanlı olarak ayarlamak için 20kw termal yönetim ünitesiyle eşleştirilmiştir; Motor elektronik kontrol sistemi, yüksek sıcaklık ortamlarında normal çalışmayı sağlamak, sürüş güvenliğini sağlamak ve -30°C ila 45°C ortam sıcaklıklarını karşılamak için dört fanlı yüksek güçlü radyatörle eşleştirilmiş çift büyük akışlı su pompası tasarımına sahiptir.



Çift etkili direksiyon silindiri ile birleştirilen tamamen hidrolik servo direksiyon, direksiyonu daha hafif ve esnek hale getirir, sürücünün kontrol yoğunluğunu büyük ölçüde azaltır ve daha iyi bir sürüş deneyimi sağlar. Acil direksiyon fonksiyonuyla donatılmıştır. Güç kaybolursa acil direksiyon fonksiyonuna sahip olabilirsiniz ve zamanında sorunlardan kurtulabilirsiniz.



采用“全封闭一体式大截面”高强度焊接车架，整体采用高强度钢，结合全工况模拟仿真分析，同时对竞品车型痛点进行全方位分析，超10000h市场验证，保障高可靠性。

抗扭能力 ↑ 20%
安全系数 > 3.5 ;
寿命 > 6年。

Tamamen yüksek dayanımlı çelikten yapılmış, "tamamen kapalı, entegre, geniş kesitli" yüksek dayanımlı kaynaklı bir şasi, tam durum simülasyon analizi ve rakip modellerin sorunlu noktalarının tam ölçekli analiziyle birleştirilmiştir. Yüksek güvenilirliği garantilemek için 10.000 saatten fazla pazar doğrulaması yapılmıştır.

Burulma direnci ↑ %20
Güvenlik faktörü > 3,5;
Ömrü > 6 yıl.

RAHAT KONTROL



Taksi alt yapısının güçlendirilmesi
Rezonans gürültüsünü azaltın



Sessiz Cam
Gürültüyü her yönden izole edin.
GB/T25615-2010 sabit çalışma
koşullarına göre ölçülür. Boş sürücü
pozisyonundaki ses 79dB'den azdır.

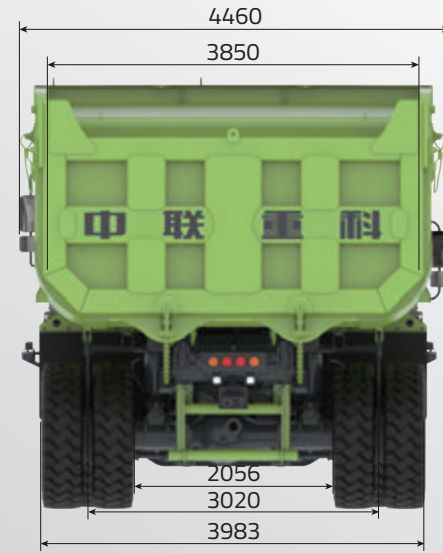


Sürücü yorgunluk izleme sistemi



**İsteğe bağlı otomatik yangın
söndürme sistemi**

PARAMETRELER



Proje		Birim	ZT118EV
Sürücü tipi			6×4
Boş ağırlık		kg	45000
Nominal yük kapasitesi		kg	80000
Toplam köprü yükü yüksek		t	125
Tüm araç boyutları		mm	10435×4460×4400
Aks mesafesi		mm	4400+1750
Minimum dönüş yarıçapı		m	12
Maksimum tırmanma kabiliyeti		%	35
Minimum yerden yükseklik		mm	415
En yüksek hız		km /h	43
Köprü Lotusu		t	35+45+45
Lastik		/	16.00R25
Girdap akımı		/	Standart
Acil Durum Direksiyonu		/	Standart
Kargo bölmesinin iç boyutları		mm	6520×3850×1887
Kargo bölümü hacmi	Düz yükleme	m³	41
	2:1 yığma yükleme	m³	50

Sistem	Konfigürasyon Öğeleri		ZT118EV
Güç sistemi	Güç aktarma organı		Yeşil Kontrol CED21000H
	Nominal/zirve güç		540/800
	Pil		● 801
	Geri vites alarmı		●
	Acil stop		●
	24V güç girişi		●
Elektrik sistemi	Gözetim + Eğlence (Birini seçin)	Geri görüş kamerası	● Geri görüş kamerası + multimedya ekranı
		Ön, arka, sol ve sağ kameralar	○ Dört yönlü izleme + multimedya ekran
	Sürüş ışıkları		●
	Kabin tavanı dönme uyarı lambası		●
	Geri vites çalışma lambaları (sol ve sağ arka)		●
	Ön ve arka sis farları		●
	GPS		●
	Baterya		180Ah*2
	Kaldırma silindiri (tek silindirli ön kaldırma)		●
	Tam hidrolik direksiyon		●
Hidrolik sistem	Acil direksiyon sistemi		●

● Standart
○ İsteğe bağlı

Sistem	Konfigürasyon Öğeleri		ZT118EV
Aktarma sistemi	Aks		ZOOMLION 35t+45t+45t
	Lastikler (birini seçin)		● 16.00R25-302MAX
			○ 16.00R25-Isıya dayanıklı lastik
			○ 16.00R25-Sert cevher
	Yağlama gerektirmeyen tahrik mili		●
Fren Sistemi	Servis frenleri		● Ön ve arka bağımsız çift devreli gaz kontrolü
	El freni		● Kampana frenler
	Elektrikli yavaşlama		●
	Girdap akımı		●
Kargo bölmesi tertibatı	Kargo bölmesi (birini seçin)	Bagaj kapısı ile kargo bölmesi	● Düz yükleme 41 m ³ , yığma yükleme 50 m ³
		Arka kapaklı damper kasası - uzun siperlik	○ Düz yükleme 41 m ³ , yığma yükleme 50 m ³
		Kuyruk kapısı olmayan yük bölmesi	○ Düz yükleme 38 m ³ , yığma yükleme 47 m ³
		Arka kapaksız eğimli (kalkık) damper kasası –uzun siperlik	○ Düz yükleme 38 m ³ , yığma yükleme 47 m ³
	Lastik çamurluklar		●

● Standart
○ İsteğe bağlı

Sistem	Konfigürasyon Öğeleri		ZT118EV
Kabin	Ofset dar gövde sol kabin		●
	FOPS		●
	0,5 kg yangın söndürücü		●
	Koltuk (birini seçin)	Mekanik süspansiyonlu koltuk	●
		Hava süspansiyonlu koltuk	○
	Sıcak soğuk klima		●
	Kaçış çekiç		●
	7 inç LCD gösterge paneli		●
	Cam buz çözme		●
	Üç noktalı emniyet kemeri		●
	Arka koltuklar		●
Kapak parçaları	Taş aletler		●
	2*5 kg yangın söndürücü		●
Süspansiyon sistemi	Ön süspansiyon		● Hidro-pnömatik süspansiyon
	Arka süspansiyon		● Hidro-pnömatik süspansiyon
Diğerleri	Gemideki araçlar (beşi bir arada)		●
	Özel araçlar (ondan birine)		●
Genel isteğe bağlı yapılandırma	Sürücü yorgunluk izleme sistemi		○
	Kişiye özel boyama		○

● Standart
○ İsteğe bağlı

Kategori	Konfigürasyon Öğeleri		ZT118EV
Genel isteğe bağlı yapılandırma	Korkuluk	Ön çarpışma önleyici giriş tertibatı	○
	Kabin oksijen konsantratörü		○
	Merkezi yağlama sistemi		●
	Akıllı tartım sistemi		●
	Bir adet stepne lastik (jant dahil)		●
	Radyo istasyonu		○
	İlk yardım çantası		○
	Düşük sıcaklık bölgesi isteğe bağlı paketi (çalışma ortamı $\geq -20^{\circ}\text{C}$)		○
Yüksek sıcaklık alanı opsiyonel paketi (çalışma ortamı $\geq 40^{\circ}\text{C}$)	Düşük sıcaklık hidrolik yağı		○
	Kriyojenik dişli yağı		○
	Isıya dayanıklı lastikler		○
	68 numaralı hidrolik yağ		○
	85w-140 dişli yağı		○

● Standart
○ İsteğe bağlı